

Voordeel alle aard bedrijfswagen: belangrijke aanpassing vanaf 01/01/2010

Een bedrijfswagen waarmee de werknemer of bedrijfsleider privé-verplaatsingen en woon-werkverplaatsingen maakt, vormt een **belastbaar voordeel in natura**. Op dit voordeel moet de genieter belastingen betalen. **Vanaf 01/01/2010** is het belastbaar voordeel niet langer afhankelijk van de fiscale PK, maar van de **C02-uitstoot en de C02-coëfficiënt**.

Deze belasting wordt in principe aangerekend door de inhouding van bedrijfsvoorheffing op de maandelijkse loonberekening.

Om dit belastbaar voordeel te bepalen, bestaan er 2 fiscale berekeningsformules:

- de forfaitaire berekeningsformule
- de berekeningsformule volgens de werkelijke waarde van het voordeel

De nieuwe C02-wetgeving heeft betrekking op de **forfaitaire berekeningsformule**. Aan de berekeningsformule volgens de werkelijke waarde van het voordeel, dit voor bestelwagens en moto's, wijzigt niets.

Hoe werkt de forfaitaire berekeningsformule?

- er geldt een forfait van 5.000 kilometer: woon-werkafstand (enkele rit) bedraagt maximum 25 kilometer
- er geldt een forfait van 7.500 kilometer: woon-werkafstand (enkele rit) bedraagt meer dan 25 kilometer
- er geldt een forfait van 5.000 kilometer: voor werknemers of bedrijfsleiders die geen woon-werkverkeer

doen met de wagen, maar deze wel privé ter beschikking krijgen van de werkgever

Belastbaar voordeel **tot en met 31/12/2009**: forfaitaire kilometers vermenigvuldigd met een coëfficiënt afhankelijk van de fiscale PK van de wagen.

Belastbaar voordeel **vanaf 01/01/2010**: forfaitaire kilometers vermenigvuldigd met de CO₂-uitstoot en met de CO₂-coëfficiënt.

Berekeningswijze

Het belastbaar voordeel is vanaf 01/01/2010 gelijk aan **het aantal forfaitaire kilometers, vermenigvuldigd met de CO₂-uitstoot van de wagen en met de CO₂-coëfficiënt.**

Woon-werkafstand (enkele rit) bedraagt < 25 km → berekening maandelijks belastbaar voordeel: 5.000 km x CO₂-uitstoot x CO₂-coëfficiënt/12

Woon-werkafstand (enkele rit) bedraagt > 25 km → berekening maandelijks belastbaar voordeel: 7.500 km x CO₂-uitstoot x CO₂-coëfficiënt/12

De CO₂-coëfficiënt is **afhankelijk van het brandstoftype** van de wagen:

Benzine/LPG/aardgas → CO₂-coëfficiënt: 0,00210 euro per gram CO₂

Diesel → CO₂-coëfficiënt: 0,00230 euro per gram CO₂

Elektrisch → CO₂-coëfficiënt: 0,10 euro per gram CO₂ (= minimumbijdrage)

De CO₂-coëfficiënten worden jaarlijks op 1 januari geïndexeerd.

Vanaf 01/01/2011 gelden volgende bedragen:

Benzine/LPG/aardgas → CO₂-coëfficiënt: 0,00216 euro per gram

C02

Diesel

→ C02-coëfficiënt: 0,00237 euro

per gram C02

Elektrisch

→ C02-coëfficiënt: 0,10 euro per

gram C02 (= minimumbijdrage)

Waar vindt men de C02-uitstoot van de wagen terug?

De C02-uitstoot kan men terugvinden **op het gelijkvormigheidsattest** van de wagen of op de website van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

C02-gids

Website Ecoscore

Wat indien de C02-uitstoot van de wagen niet gekend is?

Indien de C02-uitstoot van de wagen niet gekend is bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) geldt volgende vaste C02-emissie:

- 205 gram per kilometer voor **wagens op benzine, LPG en aardgas**
- 195 gram per kilometer voor **dieselwagens**

Er is een minimumbijdrage

Eveneens nieuw in de C02-berekeningsformule: er is een **minimumbijdrage van 0,10 euro per kilometer.**

Deze minimumbijdrage moet toegepast worden indien de uitkomst van de vermenigvuldiging van de C02-coëfficiënt en de C02-uitstoot lager is dan 0,10 euro per gram C02. Deze minimumbijdrage zal uiteraard enkel maar van toepassing zijn op zeer milieuvriendelijke wagens.

Wat indien het personeel zelf een bijdrage betaalt?

Sommige firma's vragen aan hun werknemers om een bijdrage te betalen, opdat ze met een bedrijfswagen zouden kunnen rijden. Deze persoonlijke bijdrage mag afgetrokken worden van het berekende belastbare voordeel. Mogelijk komt het belastbare voordeel hierdoor zelfs te vervallen.

(Auteur: Georges Bauwens, erkend boekhouder-fiscalist BIBF 301 85 790)