

Quid toekomstige fiscale aftrek in de vennootschapsbelasting voor personenwagens?

In onze **nieuwsbrief van 29/04/2025** waren wij tevreden een akkoord binnen de federale regering te kunnen aankondigen met betrekking tot de **fiscale aftrekbaarheid van Plug- in hybride wagens**.

Achteraf bleek dit akkoord **in strijd te zijn met Europese regels** en belandde het spijtig genoeg in de prullenmand.

De fiscale aftrek van deze wagens wordt berekend op basis van de **gram-formule**:

$$120\% - (0,5 \times \text{brandstofcoëfficiënt} \times \text{gram CO}_2/\text{km})$$

Maar Plug-in hybride wagens aangekocht in de periode **01/07/2023 tot en met 31/12/2025** komen terecht in het **eerdere fiscale uitdoofscenario** dat werd voorzien:

- 2024: 100% maximale aftrek
- 2025: 75% maximale aftrek
- 2026: 50% maximale aftrek
- 2027: 25% maximale aftrek
- 2028 en volgende: 0% fiscale aftrek

Plug-in hybride wagens dewelke aangekocht worden **vanaf 01/01/2026** zullen **geen enkele fiscale aftrek** meer genieten in de vennootschapsbelasting. Dit geldt ook voor de wagens op **fossiele brandstoffen** door de vennootschap aangekocht vanaf 01/01/2026.

Ook aan de **100% fiscale aftrekbaarheid** voor **elektrische voertuigen** komt een **einde vanaf 01/01/2027**. De toekomstige

fiscale aftrek in de vennootschapsbelasting van elektrische wagens (koolstofemissievrije wagens) wordt bepaald aan de hand van het **aankoopjaar**:

▪ Vóór 01/01/2027:	100%
▪ Aankoop 2027:	95%
▪ Aankoop 2028:	90%
▪ Aankoop 2029:	82,5%
▪ Aankoop 2030:	75%
▪ Aankoop 2031:	67,5%

Rekening houdende met het gegeven dat op vandaag de fiscale aftrek van personenwagens voor vele wagens nog geschiedt op basis van de gram-formule, kunnen wij besluiten dat deze beslissingen uiteindelijk aanleiding zullen geven tot **administratieve en fiscale vereenvoudiging** als het huidige wagenpark vervangen is. Laat dit een troost wezen.

Bovendien is het gegeven dat een fossiele wagen niet langer fiscaal aftrekbaar zal zijn **niet altijd een financieel nadeel** indien men het kostenplaatje van dit voertuig gaat vergelijken met het kostenplaatje van een gelijkaardig elektrisch voertuig.

(Auteur: Edwin Van Lommel – Fiscaal Accountant 11308681 – 30/10/2025)