

Rijd je niet vast in de autofiscaliteit!!!

Met het autosalon nog in het achterhoofd denken vele bedrijfsleiders eraan om een nieuwe wagen aan te schaffen. Maar welke auto koop je het best? En wat verandert het zomerakkoord aan de autofiscaliteit?

Vandaag wordt de fiscale aftrekbaarheid van autokosten bepaald o.b.v. de theoretische CO₂-uitstoot per kilometer. **De aftrekbaarheid kan variëren van 50% tot 120%.** Deze regelgeving blijft van toepassing tot en met **31/12/2019**.

Vanaf aanslagjaar 2021 (boekjaren met startdatum 01/01/2020) zal er een **nieuwe formule** toegepast worden, de zogenaamde **gramformule** (Zomerakkoord). Deze zal ook gelden voor de brandstofkosten !

$$\text{Aftrek \%} = 120\% - (0,5\% \times \text{brandstofcoëfficiënt} \times \text{aantal gr CO}_2/\text{km})$$

De coëfficiënt is gelijk aan:

- 1 voor dieselwagens
- 0,95 voor wagens met benzinemotor
- 0,90 voor wagens met aardgasmotor.
- De aftrek kan niet meer dan 100% zijn en niet minder dan 50%.
- Voor auto's met een CO₂-uitstoot van 200 gram of meer, bedraagt de aftrek 40%.

En wat met de **valse hybrides**?

Ook zij zullen vanaf 2020 vallen onder de nieuwe gramformule. Een valse hybride is een wagen waarvan de accucapaciteit minder is dan 0,5 kWh per 100 kg van het wagengewicht of de CO₂-uitstoot meer bedraagt dan 50 gr / km.

De bepaling van het aftrekpercentage gebeurt dan op dezelfde manier als bij een brandstofmotor van hetzelfde model. Indien er geen uitvoering bestaat met uitsluitend een brandstofmotor, dan wordt de CO₂-uitstoot van de hybride versie vermenigvuldigd met 2,5.

Uitzondering: indien je je valse hybride vóór 01/01/2018 hebt besteld/aangekocht, dan behoud je de theoretische CO₂-waarde.

Voor **volledig elektrische wagens** zal het aftrekpercentage **vanaf 2020 dalen naar 100%**. Het maakt niet uit wanneer je je wagen gekocht heeft.

Conclusie: de juiste wagen kopen, kan je veel geld besparen.

Abeka zorgt met een advies op maat dat je steeds de juiste keuze maakt!

(Auteur: Christof Van Gheel, Erkend Boekhouder BIBF 302 15 904)