

Is de wagen van mijn vennootschap binnenkort niet meer fiscaal aftrekbaar?

Er is al heel wat inkt gevloeid met betrekking tot de doorgevoerde wijzigingen autofiscaliteit.

Toch willen wij in herinnering brengen dat de **fiscale aftrekbaarheid** van **hybride wagens** en **wagens met een verbrandingsmotor**, aangekocht in de periode 01/07/2023 tot en met 31/12/2025, qua fiscale aftrekbaarheid vanaf volgend jaar in een **uitdoofscenario** terecht komen.

De fiscale aftrekbaarheid voor deze wagens wordt ook berekend op basis van de **gramformule**:

$120\% - (0,5 \times \text{brandstofcoëfficiënt} \times \text{gram CO}_2/\text{km})$

Maar ten gevolge de ingevoerde overgangsmaatregelen gelden er **aanvullende beperkingen**;

- maximale fiscale aftrek 2025 (Aj 2026) = 75%
- maximale fiscale aftrek 2026 (Aj 2027) = 50%
- maximale fiscale aftrek 2027 (Aj 2028) = 25%
- fiscale aftrek 2028 (Aj 2029) = 0% !!!!!

Vanaf Aj 2026 geldt ook de **minimale aftrekbaarheid van 50% en 40% niet meer** zodoende dat de kosten van zwaar vervuilende wagens met een hoge CO₂-uitstoot zelfs vanaf dat ogenblik al **fiscaal niet meer aftrekbaar** kunnen worden.

Hybride wagens of wagens met een verbrandingsmotor aangekocht **vanaf 01/01/2026** zullen zelfs **fiscaal niet meer in rekening** kunnen gebracht worden!

Als alle vennootschappen omwille van deze ingevoerde fiscale beperkingen hun wagenpark gaan elektrificeren hopen wij alleen

maar dat het licht niet uit gaat in het laatste deel van dit decennium.

(Auteur: Edwin Van Lommel – Fiscaal Accountant 11308681 – 29/03/2024)

De autofiscaliteit en het belang van de aankoopdatum!

In onze eerdere nieuwsbrieven werd reeds verwezen naar de diverse wijzigingen inzake autofiscaliteit:

- De Belgische autofiscaliteit – a never ending story
- Nog snel een hybride wagen kopen voor 31/12/2022?

Om de toekomstige fiscale aftrek van uw nieuwe personenwagen te bepalen en vast te leggen, is de **aanschafdatum** belangrijk.

FOD Financiën verduidelijkte zeer recent dat bij de aankoop van een personenwagen de **datum van de ondertekende bestelbon doorslaggevend** is. Dit impliceert wel dat u dit voertuig zal moeten financieren door middel van een **krediet**.

Voor een leasing of huur van een personenwagen geldt immers de datum van de leasingovereenkomst of huurovereenkomst.

Wenst u nog een nieuwe personenwagen te verwerven vóór 01/07/2023 om u zo voor de toekomst te verzekeren van een fiscale aftrek via de gramformule, dan zal u dus moeten zorgen voor:

- een ondertekende bestelbon vóór 01/07/2023
- een ondertekende lease- of huurovereenkomst vóór

01/07/2023

Het weze duidelijk dat u de aankoop van een besteld voertuig vóór 01/07/2023 zal dienen te financieren door middel van een krediet als er uitgestelde levertermijnen zijn.

(Auteur: Edwin Van Lommel – Fiscaal Accountant 11308681 – 29/11/2022)

De Belgische autofiscaliteit – a never ending story

De regering heeft in 2021 een akkoord bereikt over de **vergroening van de mobiliteit**. Ondertussen zou deze maand ook het wetsontwerp goedgekeurd zijn, maar als goede Belg wachten wij ongeduldig op de publicatie van deze wet in het Belgisch Staatsblad.

In de toekomst zullen alleen de kosten van auto's die geen CO2 uitstoten, fiscaal aftrekbaar zijn. Er komen stimulansen voor bedrijven en particulieren om laadpalen te installeren. Daarnaast wordt ook het mobiliteitsbudget uitgebreid en versoepeld.

Momenteel zijn autokosten, zowel in de vennootschaps- als in de personenbelasting, slechts **beperkt aftrekbaar** in functie van het **brandstoftype** (benzine, diesel,...) en de **CO2-uitstoot** van het voertuig. Sinds aanslagjaar 2021 wordt het aftrekpercentage bepaald aan de hand van de **gramformule**:

Aftrekpercentage = 120% – (0,5% x coëfficiënt brandstoftype x gram CO2/km)

De aftrek kan **nooit lager zijn dan 50%**, maar ook **niet meer dan 100%**, met uitzondering van voertuigen met een CO₂-uitstoot **hoger dan 200 g/km** waarvoor het aftrekpercentage is gelimiteerd tot **40%**. In de personenbelasting is een uitzondering voorzien voor voertuigen die zijn aangeschaft voor 1 januari 2018 die minimum voor 75% aftrekbaar blijven. Brandstofkosten volgen voortaan hetzelfde regime als de autokosten en zijn **niet langer standaard 75%** aftrekbaar.

De grootste fiscale impact zal gelden **vanaf inkomstenjaar 2026** (aanslagjaar 2027) vermits er dan een **volledig aftrekverbod** geldt voor nieuwe auto's die nog CO₂ uitstoten. Voor auto's die geen CO₂-uitstoot hebben (elektrische auto's of auto's op waterstof) en die aangekocht zijn in 2026, blijft de kostenaftrek van 100% gelden. Voor wagens die aangekocht zijn **vanaf 1 januari 2027** is er een daling als volgt:

- 95% indien het een in 2027 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft;
- 90% indien het een in 2028 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft;
- 82,5% indien het een in 2029 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft;
- 75% indien het een in 2030 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft;
- 67,5% indien het een in 2031 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft;

Overgangsregeling **vanaf 2023** – aftrek begrensd en afgebouwd:

- voor wagens die worden aangekocht, geleased of gehuurd **vanaf 1 juli 2023 tot 31 december 2025** blijft de bestaande regeling nog 'tijdelijk' geldig met dien verstande dat er enkele bijkomende aftrekbeperkingen zullen gelden:
 - het minimum aftrekpercentage van 40% of 50% valt weg en het maximumpercentage van 75% (A_j 2026) wordt verlaagd tot 50% vanaf aanslagjaar 2027

- (boekjaar vanaf 01/01/2026);
- 25% maximale fiscale aftrek vanaf aanslagjaar 2028 (aanvang boekjaar op 01/01/2027);
- 0% fiscale aftrek vanaf aanslagjaar 2029 (aanvang boekjaar op 01/01/2028);
- voor voertuigen die **vóór 1 juli 2023** zijn aangekocht, blijft de gramformule m.b.t. kostenaftrek onbeperkt in de tijd behouden.

Wij kunnen de beslissing over de vergroening van het wagenpark wel begrijpen, maar een administratieve vereenvoudiging is het weer zeker en vast niet.

Wenst U toch nog een wagen op fossiele brandstof en de huidige fiscale aftrekregeling behouden voor de toekomst, dan is het noodzakelijk om de nieuwe personenwagen aan te schaffen **vóór 01 juli 2023!**

(Auteur: Edwin Van Lommel – Fiscaal Accountant 11308681 – 30/11/2021)

Nog snel een nieuwe wagen kopen voor 01/09/2021?

De huidige regering heeft verregaande plannen om nogmaals te sleutelen aan de autofiscaliteit. Indien hierover overeenstemming kan worden bekomen zullen nieuwe wagens met CO2-uitstoot vanaf 01/01/2026 **fiscaal niet meer aftrekbaar** zijn.

Enkel elektrische wagens aangeschaft vanaf 01/01/2026 zullen nog 100% fiscaal aftrekbaar zijn.

De kritische vraag die wij ons hierbij kunnen stellen, is of ons netwerk in België klaar zal zijn voor een elektrisch bedrijfswagenpark en dat er tegen die tijd voldoende publieke laadpalen zullen zijn? En wat als het bedrijfswagenpark zo goed als volledig elektrisch is? De fiscale aftrek terug beperken of het elektriciteitsverbruik belasten ten goede van de begroting en de schatkist?

Indien de nieuwe wagens met CO₂-uitstoot vanaf 01/01/2026 bovendien geen fiscale aftrek meer genieten, dan staat het in de sterren geschreven dat dit het kostenplaatje voor het wagenpark bij onze ondernemingen aanzienlijk zal verhogen!

Vanaf 01/09/2021 is het ook de bedoeling van onze regering dat er fiscaal niet langer kan gesteund worden op de NEDC-norm inzake CO₂. Dit betekent dat vanaf dat ogenblik de **WLTP-norm** van toepassing zal zijn om de fiscale aftrekbaarheid van de wagen te bepalen en als berekeningsbasis zal dienen voor de voordelen alle aard.

Een wagen aankopen vóór 01/09/2021 kan dus al snel enkele honderden tot duizenden euro's fiscaal voordeel opleveren!!

(Auteur: Edwin Van Lommel, fiscaal accountant ITAA 11308681 – 03/05/2021)

Rijd je niet vast in de autofiscaliteit!!!

Met het autosalon nog in het achterhoofd denken vele bedrijfsleiders eraan om een nieuwe wagen aan te schaffen.

Maar welke auto koop je het best? En wat verandert het zomerakkoord aan de autofiscaliteit?

Vandaag wordt de fiscale aftrekbaarheid van autokosten bepaald o.b.v. de theoretische CO₂-uitstoot per kilometer. **De aftrekbaarheid kan variëren van 50% tot 120%.** Deze regelgeving blijft van toepassing tot en met **31/12/2019**.

Vanaf aanslagjaar 2021 (boekjaren met startdatum 01/01/2020) zal er een **nieuwe formule** toegepast worden, de zogenaamde **gramformule** (Zomerakkoord). Deze zal ook gelden voor de brandstofkosten !

$$\text{Aftrek \%} = 120\% - (0,5\% \times \text{brandstofcoëfficiënt} \times \text{aantal gr CO}_2/\text{km})$$

De coëfficiënt is gelijk aan:

- 1 voor dieselmotoren
- 0,95 voor motoren met benzine
- 0,90 voor motoren met aardgas
- De aftrek kan niet meer dan 100% zijn en niet minder dan 50%.
- Voor auto's met een CO₂-uitstoot van 200 gram of meer, bedraagt de aftrek 40%.

En wat met de **valse hybrides**?

Ook zij zullen vanaf 2020 vallen onder de nieuwe gramformule. Een valse hybride is een wagen waarvan de accucapaciteit minder is dan 0,5 kWh per 100 kg van het gewicht of de CO₂-uitstoot meer bedraagt dan 50 gr / km.

De bepaling van het aftrekpercentage gebeurt dan op dezelfde

manier als bij een brandstofmotor van hetzelfde model. Indien er geen uitvoering bestaat met uitsluitend een brandstofmotor, dan wordt de CO₂-uitstoot van de hybride versie vermenigvuldigd met 2,5.

Uitzondering: indien je je valse hybride vóór 01/01/2018 hebt besteld/aangekocht, dan behoud je de theoretische CO₂-waarde.

Voor **volledig elektrische wagens** zal het aftrekpercentage **vanaf 2020 dalen naar 100%**. Het maakt niet uit wanneer je je wagen gekocht heeft.

Conclusie: de juiste wagen kopen, kan je veel geld besparen.

Abeka zorgt met een advies op maat dat je steeds de juiste keuze maakt!

(Auteur: Christof Van Gheel, Erkend Boekhouder BIBF 302 15 904)

Tips / nieuws voor de bedrijfsleider

Tip 1: Nieuwe intrestvoeten van de fiscus vanaf 01/01/2018

Er zijn 2 soorten intresten:

- **nalatigheidsintresten:** intresten die de fiscus berekent als u belastingen te laat betaalt. 1 dag te laat betalen, betekent een volledige maand intrest.
- **moratoriumintresten:** intresten die de fiscus u dient te betalen als u belastingen dient terug te trekken, bv.

bezwaarschrift (niet bij een teruggave personenbelasting).

TARIEVEN	Tot 31/12/2017	Vanaf 01/01/2018
Nalatigheidsintresten	7%	4%
Moratoriumintresten	7%	2%

Opgelet voor de angeltjes:

- Nalatigheidsintresten zullen automatisch aangerekend worden, **moratoriumintresten zal u uitdrukkelijk moeten terugvragen.**
- Moratoriumintresten zullen pas beginnen lopen vanaf de maand volgend op uw aanvraag, dus op het moment dat u dit vraagt in uw bezwaarschrift. Voor de maand waarin de fiscus terugstort, zal u geen intresten meer krijgen.
- U krijgt nog slechts moratoriumintresten op voorwaarde dat deze intrest minstens € 5,00 per maand bedraagt, d.w.z. **dat u voortaan € 3.000,00 moet terugkrijgen t.o.v. vroeger € 860,00.**

Tip 2: VAA auto

Wist u dat u op een VAA auto tweemaal belastingen betaalt?

Dat u op VAA auto privé belast werd, dat weet u ondertussen, maar ook in de vennootschap wordt 17% van het VAA auto in verworpen uitgaven opgenomen. **Dat werd vanaf 01/01/2017 40% (!!)**, indien de vennootschap ook de privé-brandstofkosten ten hare laste neemt.

Tip 3: Stijgen de voordelen alle aard auto dit jaar?

Jaarlijks past het CO₂-percentage zich aan naar de referentie-uitstoot, die verschillend is voor diesel en benzine-wagens.

Voor 2018 bedraagt de referentie-uitstoot:

- voor de wagens met een benzine-, LPG- of aardgasmotor: 105 g/km (onveranderd in vergelijking met 2017).
- voor de dieselwagens: 86 g/km (in plaats van 87 g/km in 2017). **Dus bij dieselwagens is een lichte stijging VAA voorzien.**

Tot op heden werd deze referentie steeds laattijdig bekendgemaakt, wat heel wat herberekeningen nodig maakte. Vanaf heden zal deze referentie steeds vóór 1 januari bekend gemaakt worden.

(Auteur: Georges Bauwens, erkend boekhouder-fiscalist BIBF 301 85 790)

Autofiscaliteit: een steeds veranderende materie!!

De autofiscaliteit onderging een grondige wijziging. Vanaf 2020 zal de berekening van de aftrekbeperking autokosten nogmaals grondig wijzigen. Neem daarom even de tijd om u bij te scholen ...

Huidige situatie in een vennootschap (2018 tot en met 2019)

U weet al dat een personenwagen in een vennootschap slechts aftrekbaar is op basis van de CO2-uitstoot van de wagen. Het niet-aftrekbare gedeelte van de autokosten wordt beschouwd als een verworpen uitgave en hierop is vennootschapsbelasting van toepassing.

Tot en met 2019 wordt volgend aftrekpercentage van toepassing.

CO2-uitstoot DIESEL	CO2-uitstoot BENZINE	CO2-uitstoot 100% ELEKTRISCH	Percentage aftrekbaarheid
		0	120%
< 60 g/km	< 60 g/km		100%
61 – 105 g/km	61 – 105 g/km		90%
106 – 115 g/km	106 – 125 g/km		80%
116 – 145 g/km	126 – 155 g/km		75%
146 – 170 g/km	156 – 180 g/km		70%
171 – 195 g/km	181 – 205 g/km		60%
> 195 g/km	> 205 g/km		50%

Deze aftrekbeperking geldt op alle kosten van de personenwagen, behalve voor de brandstofkosten die steeds beperkt worden tot 75%. Intresten blijven 100% aftrekbaar.

Een lichte vrachtwagen, volgens de normen van de fiscus, blijft 100% aftrekbaar.

Wat met autokosten van uw eenmanszaak in 2018?

- Tot 2017 waren alle autokosten van alle personenwagens aftrekbaar ten belope van 75% van het beroepsgedeelte.
- Personenwagens aangekocht **vanaf 01/01/2018** ondergaan nu ook **de toepassing van het aftrekpercentage à rato van de CO2-uitstoot**, zoals dit voor vennootschappen het geval is (zie tabel hierboven).
- Personenwagens aangekocht **vóór 01/01/2018** blijven

tijdens 2018 en 2019 **genieten van de minimale 75% aftrekbaarheid**. Voor milieuvriendelijke wagens kan er toepassing gemaakt worden van de aftrek op basis van de CO2-uitstoot.

- Brandstof, dus ook elektrisch, blijven zoals voordien 75% aftrekbaar. Intresten 100% aftrekbaar.
- De aftrekbaarheid van een lichte vrachtwagen blijft 100% van het beroepsgedeelte.

Wijziging vanaf 2020 voor alle personenwagens:

- Elektrische wagens verliezen hun 120% aftrekbaarheid en zullen maximaal 100% aftrekbaar zijn. Brandstofkosten voor een elektrische wagen worden 100% aftrekbaar.
- Kosten van een personenwagen met een CO2-uitstoot ≥ 200 gram zullen nog maar voor **40% aftrekbaar** zijn.
- Kosten voor een oldtimer met een CO2-uitstoot > 200 gr/km genieten nu van 60 % aftrekbaarheid. Vanaf 2020 wordt dit slechts 40%.
- Brandstofkosten volgen voortaan eveneens de aftrekbeperking à ratio van de “gram-formule”.
- De aftrekbaarheid van autokosten volgt vanaf 2020 de “gram-formule” (max 100% – minimaal 50%).
Aftrekpercentage= **120% – (0,5 x coëfficiënt x aantal CO2 gram/km)**

De coëfficiënt wordt bepaald op:

1: dieselmotor en dieselvarianten

0,90: aardgas < 12 fiscale PK

0,95: personenwagens met een andere motor (benzine)

De wijziging in 2020 kan belangrijke gevolgen hebben. Een aftrekbaarheid van heden 75% naar 55% in 2020 zal geen uitzondering zijn. Momenteel heeft een benzinewagen met 124 gr/km (toch niet veel) een fiscale aftrekbaarheid van 80%, in 2020 nog slechts 61%.

Gouden tip:

Zie bij de aankoop van een nieuwe personenwagen vooral naar de wijziging aftrekbeperking vanaf 2020. Wijzigt de aftrekbeperking in uw nadeel, dan adviseert **Abeka** om in 2018 en 2019 zoveel mogelijk kosten (snel afschrijven is de boodschap) in rekening te nemen.

(Auteur: Georges Bauwens, erkend boekhouder-fiscalist BIBF 301 85 790)

Waardebepaling auto bij verkoop als tweedehands

Regelmatig krijgen we van onze klanten de vraag aan welke waarde zij hun voertuig moeten verkopen wil dit **fiscaal aanvaardbaar** zijn.

In de rechtspraak wordt aanvaard dat de Administratie zich steunt op de richtprijzen voor tweedehandswagens, zoals gepubliceerd door de **AUTOGIDS**, of op de schattingsmethode **EUROTAX**, die door garagisten wordt gehanteerd.

Essentieel hierbij is dat de Administratie rekening houdt met alle relevante gegevens die ze kende of kon kennen. Een element dat daarbij voor de hand ligt, is de **kilometerstand** van het voertuig.

Best kan u dan ook deze twee referentiepunten controleren. Let wel: de schattingsmethode van Eurotax kost 6 euro, maar kan via de website betaald worden.

Gelieve het resultaat af te drukken en ons te bezorgen, teneinde een bewijs te hebben bij een latere fiscale controle.

Volgende links kunnen u verder helpen:

Website Autogids

Website Eurotax

(Auteur: Georges Bauwens, erkend boekhouder-fiscalist BIBF 301 85 790)

Een voorbeeld van een factuur bij de verkoop van een auto

Veel klanten vragen ons bij de verkoop van hun wagen een voorbeeld hoe deze factuur op te maken.

Vooreerst de problematiek.

- Verkoopt u als belastingplichtige een auto, zelfs aan een particulier, dan dient u steeds BTW door te rekenen en dit als u vroeger zelf recht op aftrek van BTW hebt gehad. U maakt dan een verkoopfactuur zoals u gewoonlijk doet. U kan het voorbeeld van een factuur hieronder terug vinden.
- Koopt u een auto van een particulier dan dient hij u, als belastingplichtige, geen BTW aan te rekenen.
- Bij de verkoop tussen twee particulieren is er nooit BTW te verrekenen.
- Let wel op dat bij de aankoop van een particulier steeds de koper en de verkoper het document dienen te

ondertekenen.

De informatie die u nodig hebt om de overeenkomst/factuur in te vullen vindt u op het inschrijvingsbewijs, het gelijkvormigheidattest of de oorspronkelijke aankoopfactuur.

Wij raden tevens aan om de opties en toebehoren steeds op te nemen op de factuur.

Verkoop auto belastingplichtigen aan particulier in Word

Verkoop auto particulier aan particulier in Word

Aankoop auto belastingplichtige van particulier in Word

Wat met onderhoudsfacturen wagen en kilometerbedrog?

Sinds 1 december van 2004 is er een nieuwe wet in werking getreden met de bedoeling om het bedrog met kilometerstanden te vermijden. (Wet van 11 juni 2004 BS 05/07/2004)

Een belastingplichtige die werken uitvoert aan een vervoermiddel is gehouden om op de facturen en overige documenten nota te nemen van het chassisnummer en de kilometerstand.

Ook bij de verkoop van occasie wagens is de vermelding van het chassisnummer en de kilometerstand verplicht.

De wet maakt het mogelijk om bepaalde handelingen te bestraffen zoals:

- het wijzigen of vervalsen van kilometerstanden
- het nalaten van defecte tellers te herstellen of te vervangen
- het niet vermelden van de kilometerstanden op facturen en overige stukken

De boetes kunnen oplopen van 10 € tot 3.000 € en er kunnen zelfs gevangenisstraffen worden opgelegd van één maand tot één jaar !!

Het is aan U om deze bepaling mee op te volgen en er voor te zorgen dat Uw garagist deze vermeldingen op de factuur zet. Opgelet! Bovendien beschikt de fiscus over een bijkomend wapen om Uw brandstofverbruik en de eventuele verkoopwaarde van de wagen te controleren!