

De personenwagen anno 2026 en volgende in de vennootschapsbelasting?

De fiscale weg voor personenwagens in de vennootschapsbelasting moet **alsmaar groener** en de boodschap van de overheid is glashelder. Wie niet volgt krijgt **geen fiscale voordelen** meer.

Alle niet-emissievrije personenwagens aangekocht vanaf 01/01/2026 zullen **geen fiscale aftrek** meer genieten in de vennootschapsbelasting. Dit impliceert dat **enkel de kost** van de wagen **die overeenstemt met het belastbare voordeel alle aard** in de personenbelasting nog wordt aanvaard. Het saldo van de kosten is **niet langer fiscaal aftrekbaar** in de vennootschapsbelasting!

Voor **elektrische voertuigen** is het ondertussen ook duidelijk:

- | | |
|---|--------------------|
| ▪ Aankoop/huur/lease 2026 en voorgaande jaren | 100% |
| fiscaal aftrekbaar | |
| ▪ Aankoop/huur/lease 2027 | |
| 95% | fiscaal aftrekbaar |
| ▪ Aankoop/huur/lease 2028 | |
| 90% | fiscaal aftrekbaar |
| ▪ Aankoop/huur/lease 2029 | |
| 82,50% | fiscaal aftrekbaar |
| ▪ Aankoop/huur/lease 2030 | |
| 75% | fiscaal aftrekbaar |
| ▪ Aankoop/huur/lease 2031 | |
| 67,50% | fiscaal aftrekbaar |

Deze toekomstige daling van de aftrek voor elektrische voertuigen heeft al veel minder te maken met de vergroening van het wagenpark maar is **eerder een voorzorg voor de schatkist en het innen van belastingen.**

Voor de niet-emissievrije personenwagens (aankoop/huur/lease in de periode vanaf 01/07/2023 tot en met 31/12/2025) is er voorzien in een **uitdoofscenario** qua fiscale aftrek. De aftrek van deze wagens zal geschieden op basis van de **gekende gramformule** maar met een maximum van:

- Aj 2026 – boekjaar 2025: maximum 75%
- Aj 2027 – boekjaar 2026: maximum 50%
- Aj 2028 – boekjaar 2027: maximum 25%
- Aj 2029 – boekjaar 2028: 0%

Voor wagens die werden aangekocht **vóór 01/07/2023 wijzigt er niets** en blijft de oude aftrekregeling op basis van de gramformule bestaan:

- $120\% - (0,5\% \times \text{een coëfficiënt} \times \text{aantal gram CO}_2 \text{ per kilometer})$

De aftrekregeling inzake personenwagens is een onontwarbaar kluwen geworden. Wat ooit een eenvoudige regel was (75% aftrek), is geëvolueerd tot een **complex labrynt** en in de praktijk een **bron van administratieve overlast** die constante waakzaamheid vereist.

En wat als onze Europese auto-industrie een duwtje in de rug kan gebruiken en/of de elektriciteitsnetwerken falen?

Terug naar af of vragen we dan Marc Coucke om een filmpje te maken?

(Auteur: Edwin Van Lommel – Fiscaal Accountant 11308681 – 24/02/2026)