

Een akkoord over de fiscale aftrek van de plug-inhybrides!

Onze federale regering heeft een **akkoord over de toekomstige fiscale aftrek van plug-inhybrides**. Het eerder uitdoofscenario dat werd voorzien qua fiscale aftrekbaarheid voor plug-inhybrides aangekocht vanaf 01/07/2023 – 31/12/2025 zal dan ook worden afgevoerd.

Er wordt **vanaf 01/01/2026** voorzien in een nieuw schema qua fiscale aftrek en er wordt een onderscheid gemaakt tussen verschillende autokosten van plug-inhybrides.

De **brandstofkosten** zullen vanaf 01/01/2026 **50% fiscaal aftrekbaar** zijn en dit **tot 31/12/2027**. Vanaf **01/01/2028** zijn alle brandstofkosten voor plug-inhybrides, ongeacht de datum van aankoop, huur of leasing, **fiscaal niet meer aftrekbaar**.

De aftrek van de **elektriciteitskosten** wordt afhankelijk gesteld van de datum van de aankoop van de plug-inhybride:

▪ Aankoop tot en met 31/12/2026	100%
▪ Aankoop 2027	95%
▪ Aankoop 2028	90%
▪ Aankoop 2029	82,5%
▪ Aankoop 2030	75%
▪ Aankoop 2031	67,5%

Vanaf 01/01/2026 zijn de andere kosten van plug-inhybrides aftrekbaar volgens de **gramformule** maar dan **zonder brandstofcoëfficiënt** (= aangepaste gramformule):

- $120\% - (0,5\% * \text{CO}_2\text{-uitstoot})$

Het resultaat van deze aangepaste gramformule wordt **vanaf 01/01/2026** voor de plug-inhybrides aangeschaft tot en met

31/12/2027 geplafonneerd tot **maximaal 75%**.

Voor plug-inhybrides aangeschaft **tot en met 31/12/2026** en met een **maximale CO2-uitstoot van 50 gr/km** wordt het percentage van de aftrek geplafonneerd tot **maximaal 100% in plaats van 75%**.

Voor de plug-inhybrides aangekocht **vanaf 01/01/2027** wordt de fiscale aftrek bepaald als volgt:

- Aankoop 2027 + max. uitstoot < 50 gr/km à aangepaste gramformule à maximum = 95%
- Aankoop 2027 + max. uitstoot > 50 gr/km à aangepaste gramformule à maximum = 75%
- Aankoop 2028 à aangepaste gramformule à maximum = 65%
- Aankoop 2029 à aangepaste gramformule à maximum = 57,50%
- Aankoop 2030 à 0% fiscale aftrek

Voor het jaar **2025** geldt voor de plug-inhybrides aangekocht in de periode van **01/07/2023-31/12/2025** een fiscale aftrek op basis van de **gramformule** met brandstofcoëfficiënt en geplafonneerd **tot maximaal 75%**. De brandstofkosten voor de betreffende plug-inhybrides zullen **maximaal voor 50% fiscaal aftrekbaar** zijn.

Uiteraard geldt al voorgaande **niet voor de fakehybrides**.

Als belastingplichtige kunnen we tevreden zijn over deze fiscale tegemoetkoming aangezien de beslommeringen en problemen die in de dagelijkse praktijk gelden bij de elektrificatie van het wagenpark.

Toch moeten wij spijtig genoeg vaststellen dat de Belgische autofiscaliteit een kluwen blijft.

(Auteur: Edwin Van Lommel – Fiscaal Accountant 11308681 – 29/04/2025)